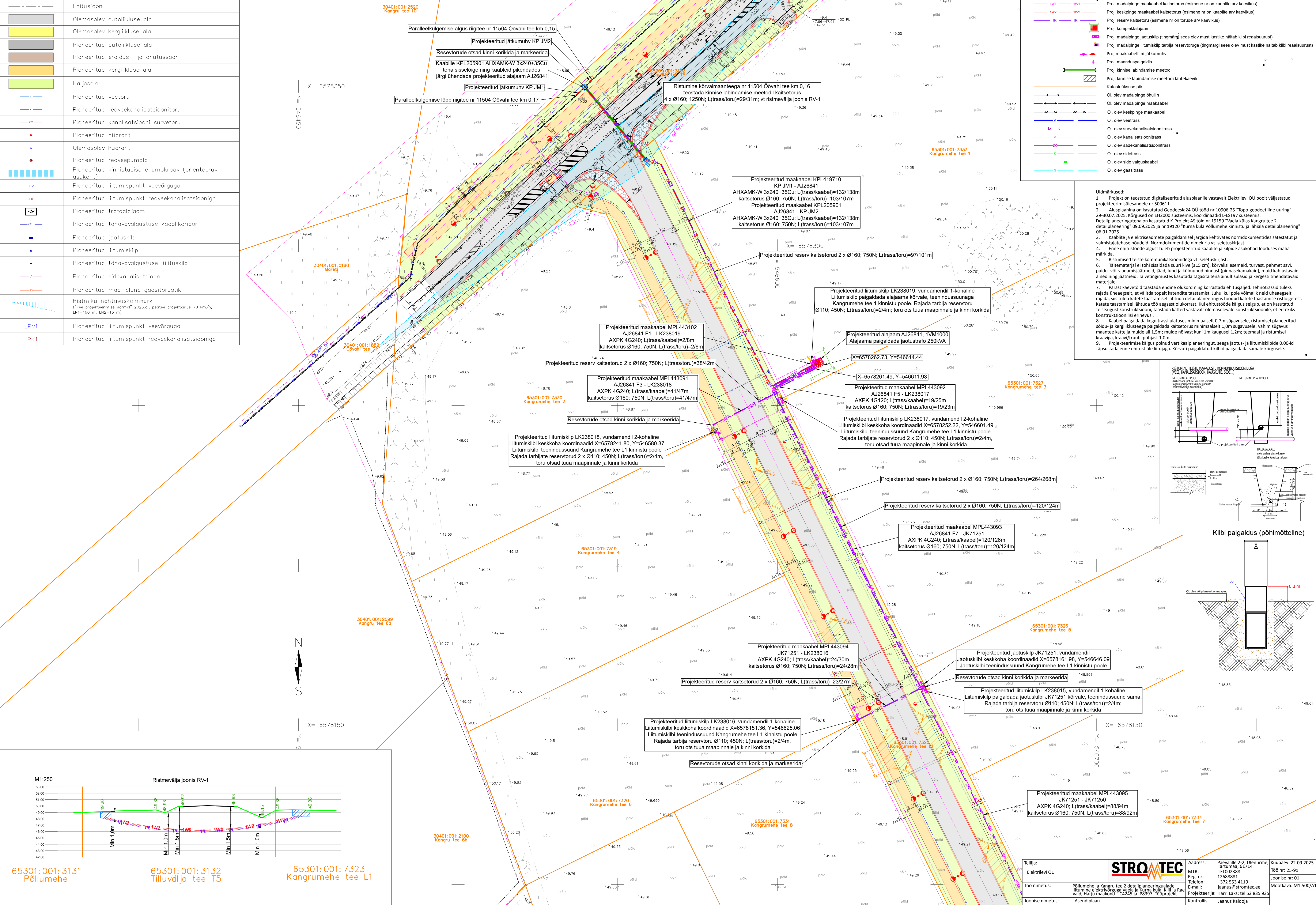
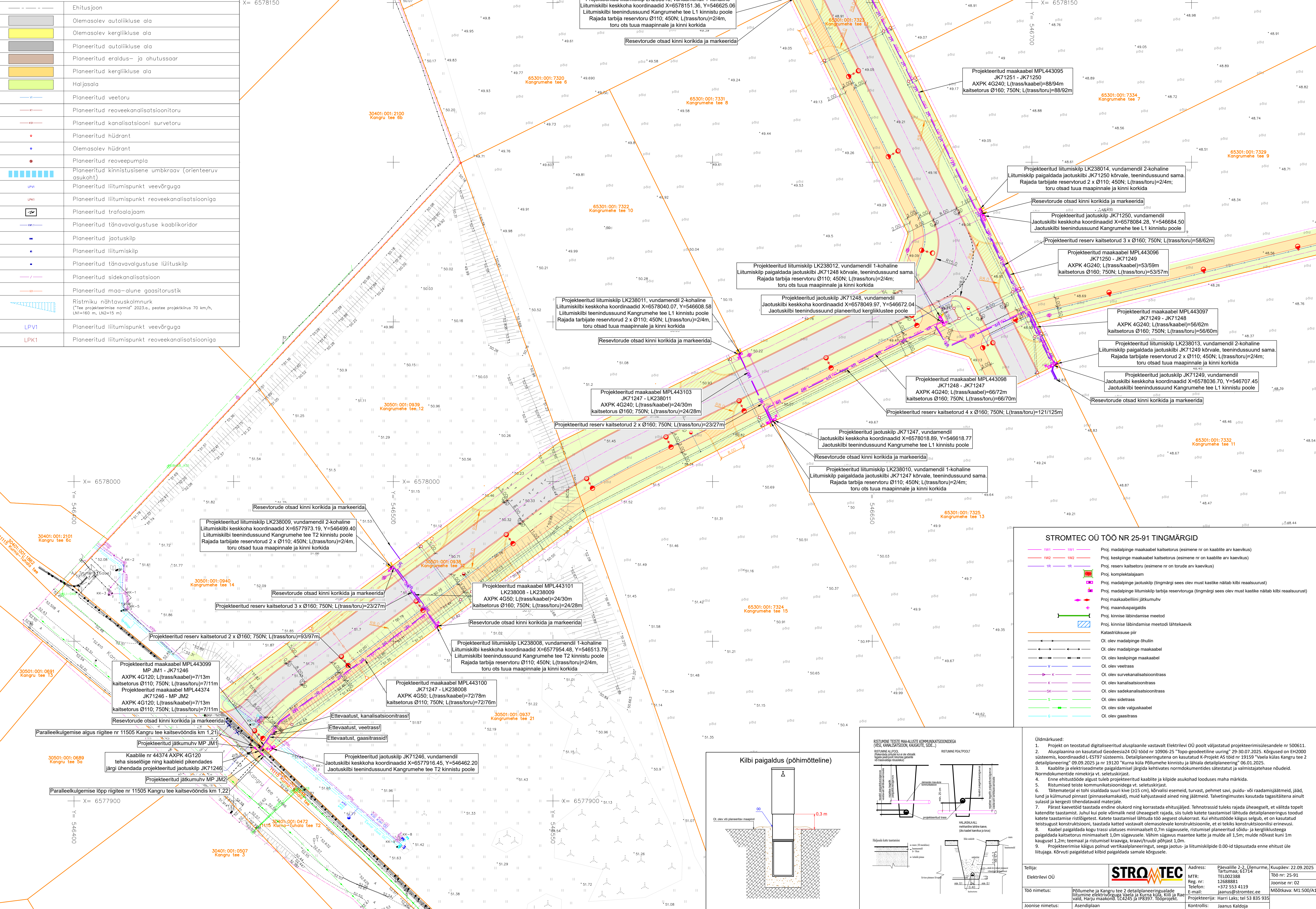


	Ehitusjoon
	Olemasolev autoliikluse ala
	Olemasolev kergliikluse ala
	Planeeritud autoliikluse ala
	Planeeritud eraldus- ja ohutussaar
	Planeeritud kergliikluse ala
	Haljasala
	Planeeritud veetoru
	Planeeritud reoveekanalisatsioonitoru
	Planeeritud kanalisatsiooni survetoru
	Planeeritud hüdrant
	Olemasolev hüdrant
	Planeeritud reoveepumpja
	Planeeritud kinnistuisene umbkraav (orienteeruv asukoht)
	Planeeritud liitumispunkt veevõrguga
	Planeeritud liitumispunkt reoveekanalisatsiooniga
	Planeeritud trafolaajam
	Planeeritud tänavavalgustuse kaablikoridor
	Planeeritud jootuskilp
	Planeeritud liitumiskilp
	Planeeritud tänavavalgustuse lülituskilp
	Planeeritud sidekanalisatsioon
	Planeeritud maa-alune gaasitorustik
	Ristmiku nähtavuskolmnurk (Tee projekteerimise normid 2023.a., peatee projektilinus 70 km/h, LK1=160 m, LK2=15 m)
	Planeeritud liitumispunkt veevõrguga
	Planeeritud liitumispunkt reoveekanalisatsiooniga



K-PROJEKT AS TINGMÄRGID töö nr 19159 ja 19120

	Ehitusjoon
	Olemasolev autoliikluse ala
	Olemasolev kergliikluse ala
	Planeeritud autoliikluse ala
	Planeeritud eraldus- ja ohutussaar
	Planeeritud kergliikluse ala
	Haljasala
	Planeeritud veetoru
	Planeeritud reoveekanalisatsioonitoru
	Planeeritud kanalisatsiooni survetoru
	Planeeritud hüdrant
	Olemasolev hüdrant
	Planeeritud reoveepumpja
	Planeeritud kinnistusisene umbkraav (orienteeruv asukoht)
	Planeeritud liitumispunkt veevõrguga
	Planeeritud liitumispunkt reoveekanalisatsiooniga
	Planeeritud trafolaajam
	Planeeritud tänavavalgustuse kaablikoridor
	Planeeritud jaotuskilp
	Planeeritud liitumiskilp
	Planeeritud tänavavalgustuse liituskilp
	Planeeritud sidekanalisatsioon
	Planeeritud maa-alune gaasitorustik
	Ristmiku nähtavuskolmnurk ("Tee projekteerimise normid" 2023.a., peatee projektikiirus 70 km/h, LNI=160 m, LNI2=15 m)
	Planeeritud liitumispunkt veevõrguga
	Planeeritud liitumispunkt reoveekanalisatsiooniga



STROMTEC OÜ TÖÖ NR 25-91 TINGMÄRGID

1W1

1W2

1R

1W1

1W2

1R

Proj. madalpinge maaakaabel kaitsetorus (esimene nr on kaabli arv kaevikus)

Proj. keskpinge maaakaabel kaitsetorus (esimene nr on kaabli arv kaevikus)

Proj. reserv kaitsetoru (esimene nr on torude arv kaevikus)

Proj. komplektalajaam

Proj. madalpinge jaotuskilp (tingimärgi sees olev must kastike näitab kilbi reaalsuurst)

Proj. madalpinge liitumiskilp tarbija reservtoruga (tingimärgi sees olev must kastike näitab kilbi reaalsuurst)

Proj. maaakaabelliini jätkumuhv

Proj. maandupaigaldis

Proj. kinnise läbimise meetod

Proj. kinnise läbimise meetodi lähtekaavik

Katastrirakuse piir

Ol. olev madalpinge õhulin

Ol. olev madalpinge maaakaabel

Ol. olev keskpinge maaakaabel

Ol. olev veetrass

Ol. olev survekanalisatsioonitrass

Ol. olev kanalisatsioonitrass

Ol. olev sadekanalisatsioonitrass

Ol. olev sidetrass

Ol. olev side valguskaabel

Ol. olev gaasitrass

Üldmärkused:

1. Projekt on teostatud digitaalseeritud alusplaani vastavalt Elektrilevi OÜ poolt väljastatud projekteerimisülesandele nr 500611.

2. Alusplaani on kasutatud Geodeesia24 OÜ tööd nr 10906-25 "Topo-geodeetiline uuring" 29-30.07.2025. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-ES197 süsteemis. Detailplaneeringuena on kasutatud K-Projekt AS tööd nr 19159 "Väela külas Kangru tee 2 detailplaneering" 09.09.2025 ja nr 19120 "Kurna küla Põllumehe kinnistu ja lähiala detailplaneering" 06.01.2025.

3. Kaabli ja elektriseadmete paigaldamisel järgida kehtivates normdokumentides sätestatud ja valmistajatehase nõudeid.

4. Normdokumentide nimekirja vt. seletuskirjast.

5. Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud kaabli ja kilpide asukohad looduses maha märkida.

6. Ristumised teiste kommunikatsioonidega vt. seletuskirjast.

7. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (215 cm), kõrvalli esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.

8. Pärast kaevetööde taastada endine olukord ning korrastada ehitusjäljed. Tehnotrassid tuleks rajada üheaegselt, et vältida topelt katendite taastamist. Juhul kui pole võimalik neid üheaegselt rajada, siis tuleb katete taastamisel lähituda detailplaneeringus toodud katete taastamise ristlõiget. Katete taastamisel lähituda töö aegsest olukorrast. Kui ehitustööde käigus selgub, et on kasutatud teistgust konstruktsiooni, taastada katted vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, et ei tekiks konstruktsiooni erinevusi.

9. Kaabel paigaldada kogu trassi ulatuses minimaalselt 0,7m sügavusele, ristumisel planeeritud sõidu- ja kergliiklustega paigaldada kaitsetorus minimaalselt 1,0m sügavusele. Välim sügavus maantee kätte ja mulde all 1,5m; mulde nõlvast kuni 1m kaugusel 1,2m; teemaal ja ristumisel kraaviga, krawi/ruubi põhjast 1,0m.

10. Projekteerimise käigus polnud vertikaalplaneeringut, seega jaotus- ja liitumiskilpide 0,00-id täpsustada enne ehitust üle liitjaga. Kõrvuti paigaldatud kilbid paigaldada samale kõrgusele.

Tellijä: Elektrilevi OÜ

Address: Põllumehe ja Kangru tee 2 detailplaneeringualade liitumine elektrivõrguga Väela ja Kurna küla, Kiili ja Rae vald, Harjumaa, LK2425 ja IP8397, Tööprojekt.

Address: Põllumehe ja Kangru tee 2 detailplaneeringualade liitumine elektrivõrguga Väela ja Kurna küla, Kiili ja Rae vald, Harjumaa, LK2425 ja IP8397, Tööprojekt.

Paik: Põllumehe 2-2, Ülenurme, Kuopäev: 22.09.2025

Paik: Põllumehe 2-2, Ülenurme, Kuopäev: 22.09.2025

MTR: 12688881

MTR: 12688881

Reg. nr: 12688881

Reg. nr: 12688881

Telefon: +372 553 4119

Telefon: +372 553 4119

E-mail: jaanus@stromtec.ee

E-mail: jaanus@stromtec.ee

Projekteerija: Harri Laks; tel 53 835 935

Projekteerija: Harri Laks; tel 53 835 935

Joonis nimetus: Asendiplaan

Joonis nimetus: Asendiplaan

Asendiplaan

Asendiplaan